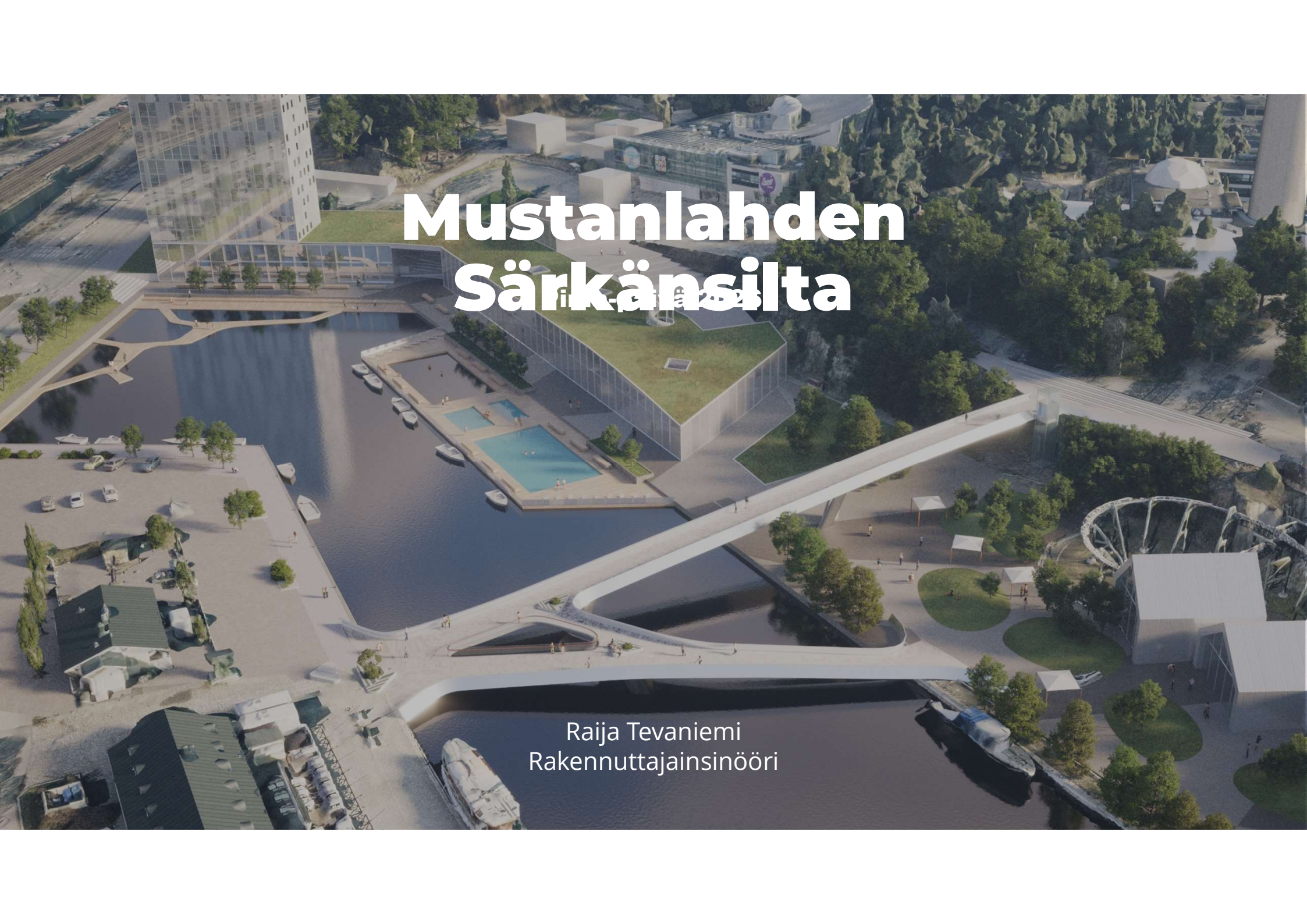
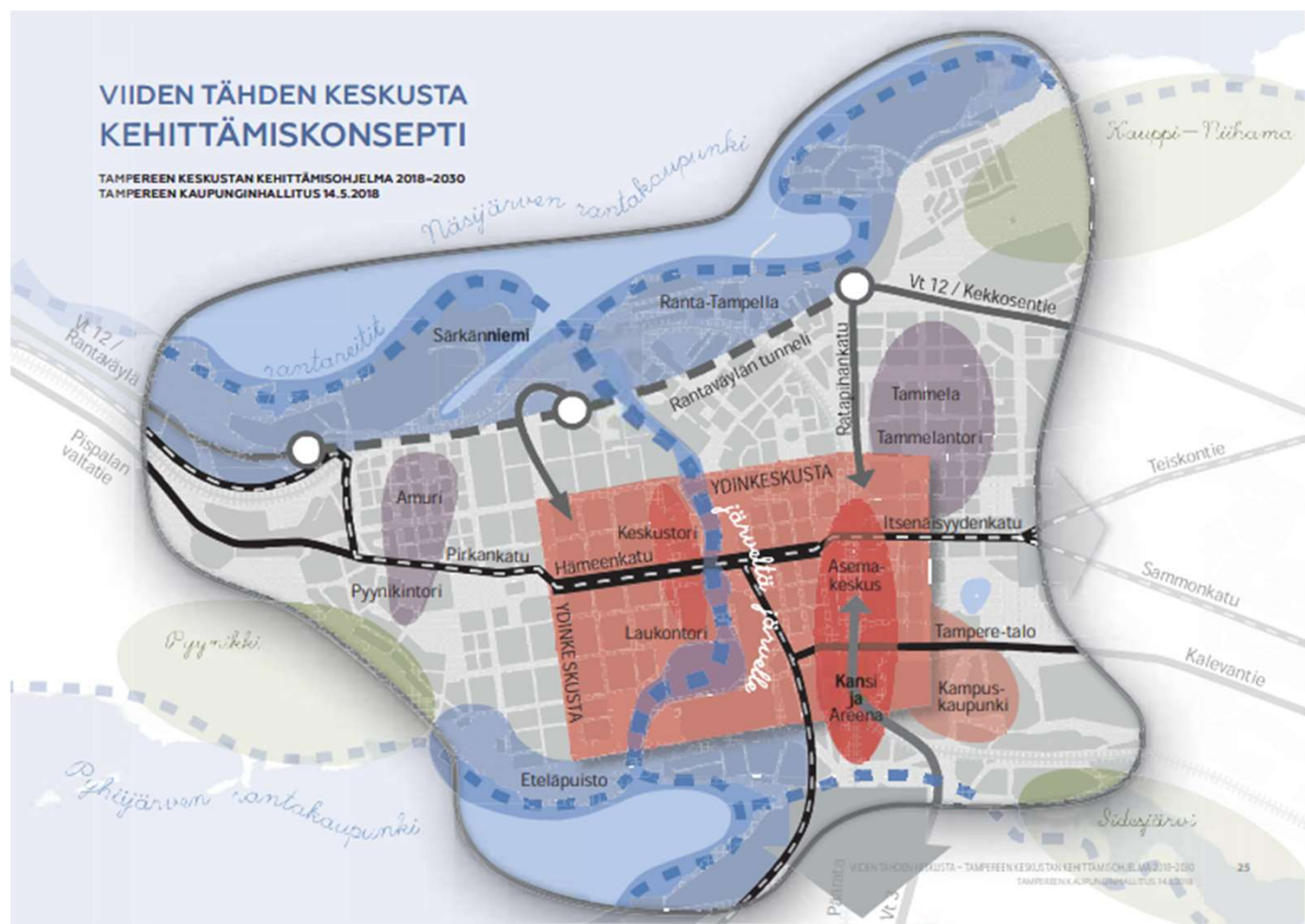


An aerial architectural rendering of a proposed bridge and urban development. The bridge, named 'Mustanlahden Särkäsilta', is a long, white, curved structure crossing a body of water. It features a wide pedestrian walkway and a dedicated lane for a tram or light rail. To the left of the bridge, there is a large, modern building with a glass facade and a green roof. A parking lot with several cars is visible nearby. To the right of the bridge, there is a park area with green lawns, trees, and a playground. In the background, there are more buildings, including a large, modern one with a glass facade, and a forested area. The overall scene is a mix of urban development and natural landscape.

Mustanlahden Särkäsilta

Raija Tevaniemi
Rakennuttajainsinööri

TAMPEREEN KESKUSTAN KEHITTÄMISOHJELMA 2018–2030
TAMPEREEN KAUPUNGINHALLITUS 14.5.2018



Asemakaavan viitesuunnitelma





----- Kävelyreitit pysäkeiltä ja keskustasta

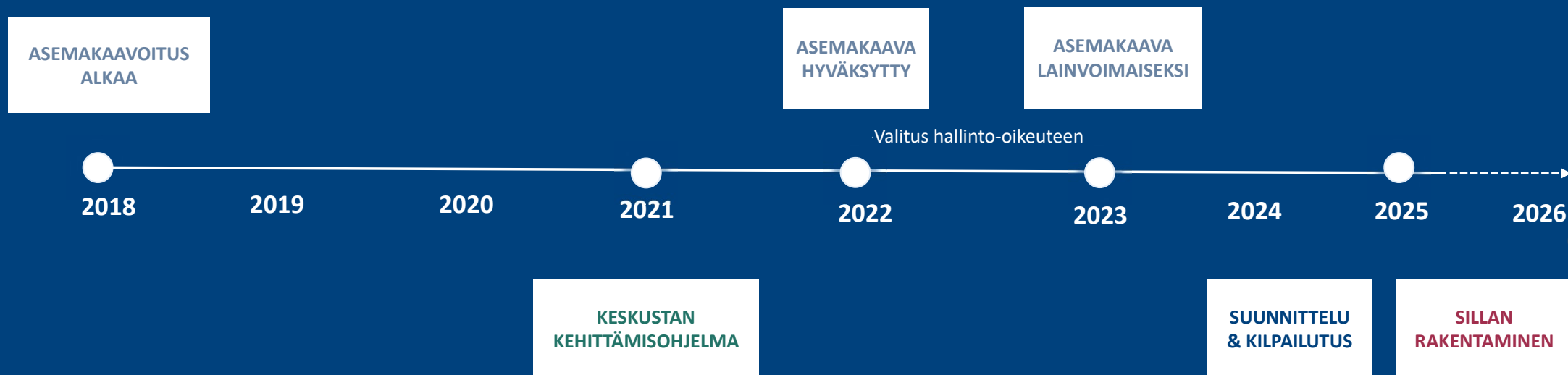
----- Kävelyreitti maisemasillalta

----- Ajoreitti rantatunnelilta

 Ratikkapysäkki

 Bussipysäkki

Särkänniemen alueen vaiheet



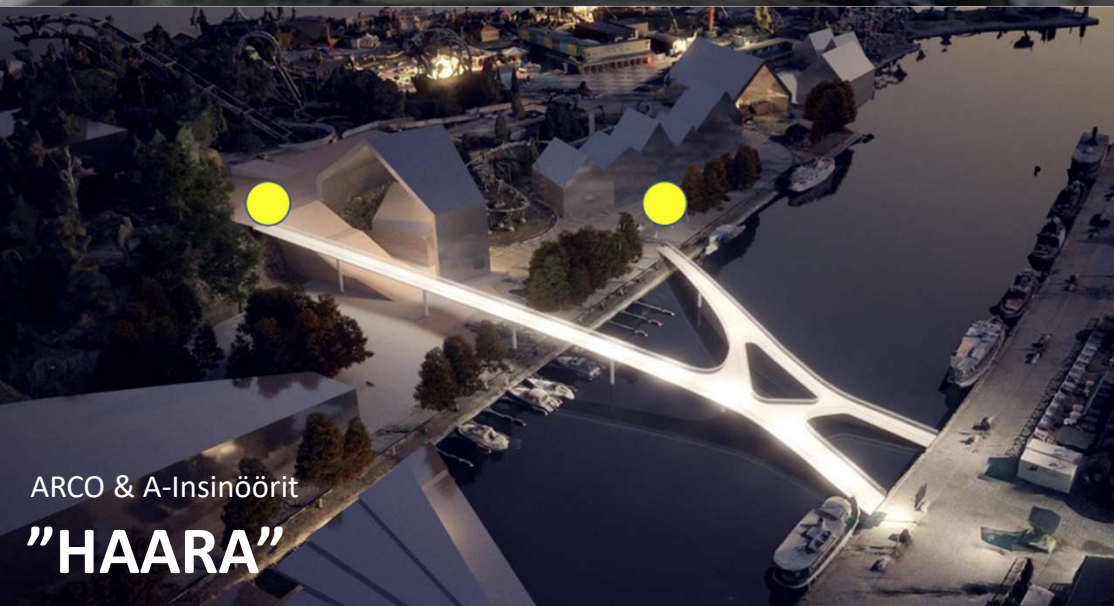
"KAARI"

WSP

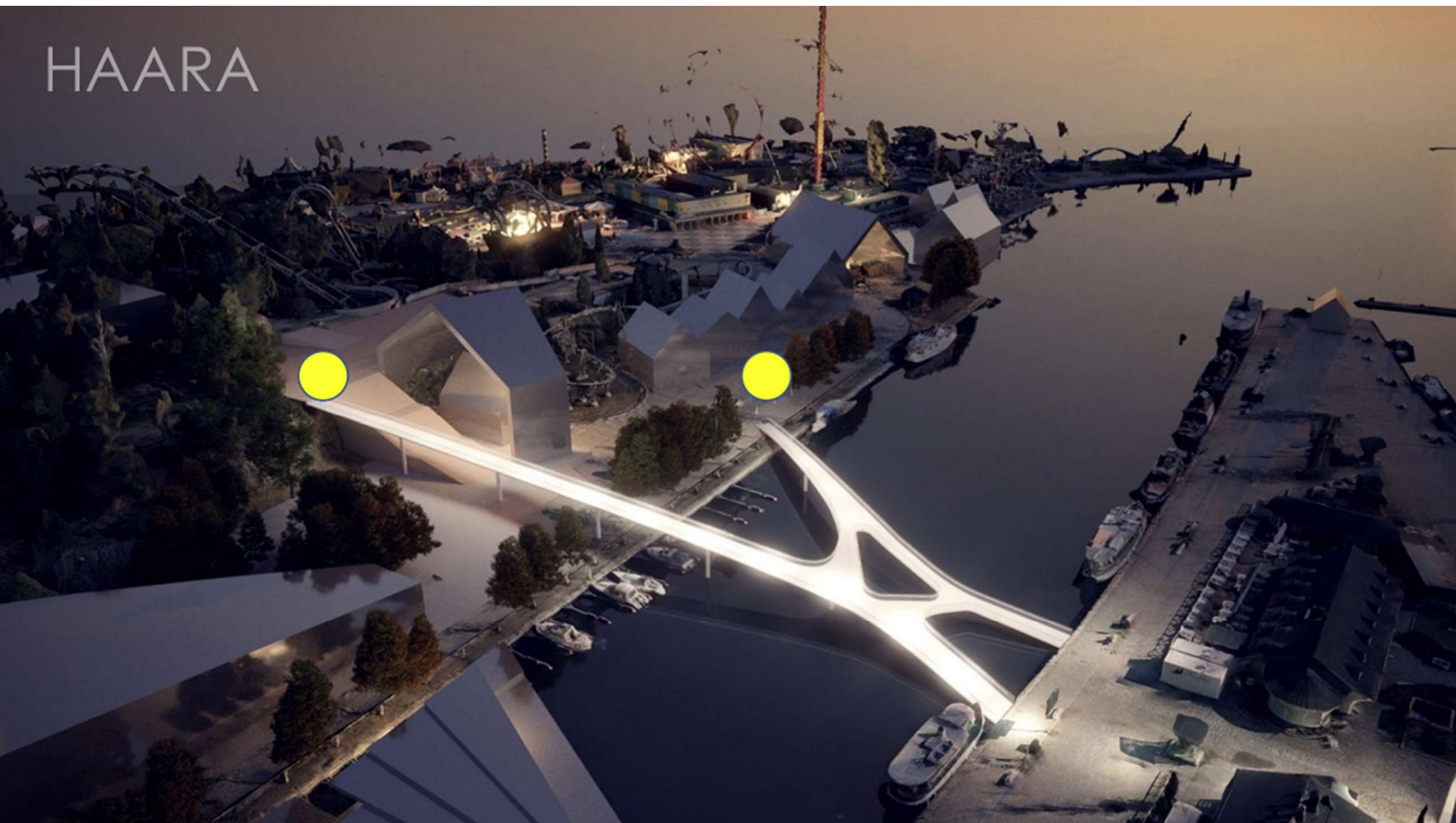
Ideakilpailun ehdotukset

"KATTOTUOLI"

AFRY



HAARA





TAMPERE.
FINLAND

ARCO & A-insinöörit



Kaupunkikuvatoimikunnan lausunto

”Sillan muotoilu on veistoksellisuudellaan onnistunut. Mittakaavan muutos, kasvavana rakenteena Mustastalahdesta kohti Särkänniemeä voidaan hyödyntää esim. materiaalipintojen jaksottamisessa. Alaosan käsittely, teknisten rakenteiden piilottamisen osalta, on pohdinnaltaan hyvä. Korkea kaide sulkee näkymät maisemaan lapsilta, ratkaisua tulee hakea ennemmin yhtenäisten kaiteiden aukotuksista ja läpinäkyvämmistä kaidemateriaaleista, kuin puhtaasti lasikaiteeseen tukeutuvasta ratkaisusta.

Havainnekuvin esitettyä kaiteiden perforointia pidettiin laimeana. Kaiteeseen integroitu valaistus, yhdistettynä perforoinnin ja valon intensiteetin kasvattamiseen kohti huvipuistoa, korostaa siirtymää kaupunkitilasta toiseen.

Materiaalivalintojen ja sillan struktuurin pohjana tulee olla luontoystävällisyys. Sillan alaosan peilaavuutta ja kaiteiden puhtaiden lasipintojen läpinäkyvyydessä tulee huomioida lintujen kyky havainnoida materiaalit.

Pintamateriaalin liukkaus pinnassa huomioitava talviolosuhteissa. Hanke voi edetä kaupunkikuva-arkkitehdin ohjauksessa.”



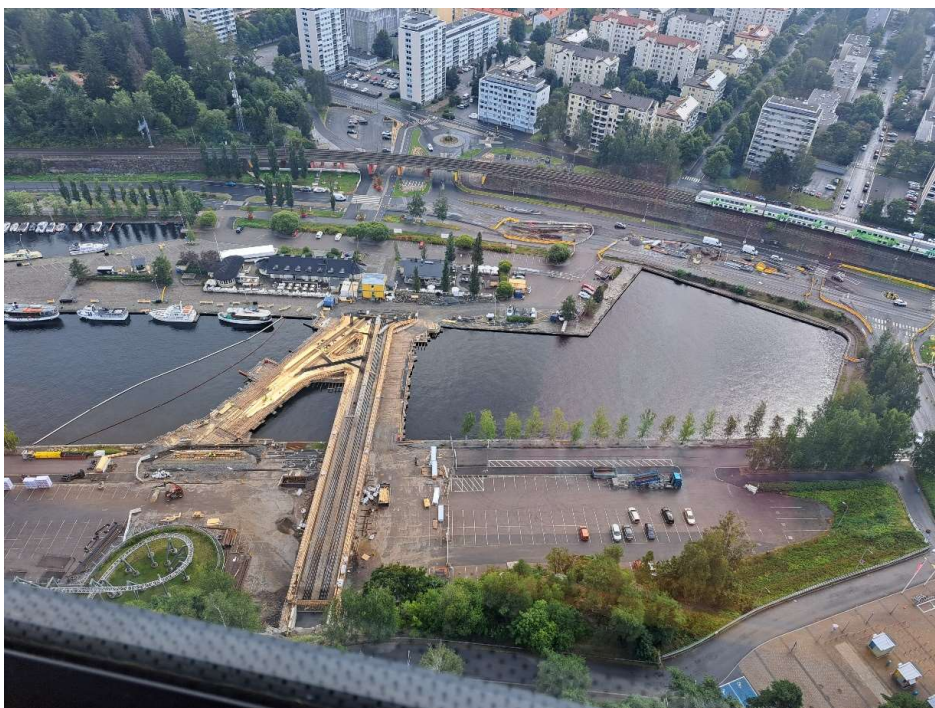
ST-URAKKA

Ehdollisena vesilupa ja
poikkeamislupa

Ideasta toteen



Uusia näkymiä



Särkäsillan vaiheet



An aerial photograph of a harbor area. In the foreground, several ferries are docked at a stone pier. The largest ferry is white with a dark roof and has the name 'TARJANNE' on its side. Other smaller ferries are also visible. In the middle ground, a large bridge is under construction, spanning a body of water. The bridge has a wooden deck and metal supports. To the right of the bridge, there is a parking lot with several cars and a small red building. In the background, a roller coaster with a tall drop and loops is visible, surrounded by green trees. A tall, thin tower stands in the distance. The sky is clear and blue.

KIITOS!